

Haut Conseil métropolitain pour le Climat



Point d'étape du HCmC
Cycle 2021-2023

Edito

A la suite de l'adoption du Plan Climat en 2021, une nouvelle instance de gouvernance a été mise en place : le Haut Conseil métropolitain pour le Climat.

Son objectif est de mobiliser les principaux acteurs du territoire afin qu'ils se saisissent des actions de ce plan et qu'ils participent à sa mise en œuvre.

Cette mobilisation de chacun est indispensable à l'atteinte des objectifs ambitieux de notre Plan Climat.

Sa composition en 4 collèges (communes, acteurs socio-économiques, experts et chercheurs, citoyens) constitue une approche innovante et tout à fait complémentaire aux instances déjà existantes sur le territoire.

Lors du 1er cycle, nous avons installé ce Haut Conseil, nous avons mené des travaux variés et appris collectivement.

Le présent livret a pour objectif de restituer aux membres les principales réalisations et temps forts du HCmC.

Dans une logique d'amélioration continue, les leçons de ces 2 années de mises en œuvre ont été tirées afin de proposer des modalités de fonctionnement ajustées pour le cycle 2.

Je tiens à vous remercier pour votre participation et votre implication au sein du HCmC. Je remercie également les intervenants extérieurs pour la qualité de leurs présentations. Je sais pouvoir continuer à compter sur votre mobilisation pour le deuxième cycle.

Audrey Linkenheld, Vice Présidente Climat - Transition Ecologique et Energie



Sommaire

P.3	Edito
P.7	La démarche
P.10	Collège citoyen
P.11	Synthèse
P.12	Thèmes abordés
P.14	Les actions proposées par le collège citoyen
P.15	Focus
P.21	Collège des communes
P.22	Synthèse
P.23	Exemples de thèmes abordés
P.24	Focus
P.25	Outils mis à disposition sur le portail des territoires
P.27	Collège experts et scientifiques
P.28	Synthèse
P.29	Thèmes abordés
P.31	Focus sur un projet de recherche sur les sols

P.32	Collège Socio-économique
P.33	Synthèse
P.34	Thèmes abordés
P.35	Focus sur le cahier de recommandations ENR
P.37	Séances plénières
P.38	Synthèse
P.39	Thèmes abordés
P.40	Exemples de données exposées en plénières
P.41	Etat d'avancement du plan climat (avril 2023)
P.42	Mise à jour du diagnostic des risques du territoire
P.44	Séances inter-collèges
P.45	Synthèse
P.46	Les thèmes abordés
P.47	Résumé des séances de juin 2023
P.49	Lexique



Piloter l'équipe

Quid choisir

No boss?

Quelles décisions?



La démarche

Qu'est-ce que le Haut Conseil Métropolitain pour le Climat ?

Pourquoi un point d'étape annuel ?

Organisation du HCmC

Les thématiques étudiées par les différents collègues

Qu'est ce que le Haut Conseil Métropolitain pour le Climat?

Le Haut Conseil métropolitain pour le Climat (HCmC) est une **instance de gouvernance territoriale** et partagée qui accompagne la MEL dans la mise en œuvre et le suivi du programme d'actions du PCAET.

Le rôle du HCmC :

- Mobiliser les acteurs : en mettant à disposition des informations sur les projets (MEL ou autres) permettant le passage à l'action, en organisant des échanges de bonnes pratiques ou des groupes de travail sur des sujets spécifiques ;
- Rendre compte : en partageant les informations sur l'état d'avancement de la mise en œuvre du programme d'actions PCAET, ainsi que sur la progression vers les objectifs territoriaux de réduction des émissions de GES, de polluants atmosphériques et des consommations d'énergie ;
- Proposer et évaluer : en co-construisant certains éléments méthodologiques de la démarche de suivi et d'évaluation, notamment dans la perspective du bilan de mi-parcours et du bilan final du PCAET, ainsi que les mesures d'ajustement.

Ce qui n'est pas de son ressort :

Le HCmC n'a pas vocation à supplanter l'instance décisionnelle de la MEL qu'est le conseil métropolitain.

Pourquoi un point d'étape du 1er cycle ?

Ce document a pour but de rendre compte des travaux des différents collèges, de donner de la visibilité sur le Haut Conseil métropolitain pour le Climat et de mettre en valeur les propositions et autres axes pensés et discutés par les collèges.

Ce point d'étape se veut également une clôture du cycle 1 et une invitation à réfléchir au cycle 2.

Enfin, il permet de présenter l'ensemble de la démarche.

Organisation du Haut Conseil Métropolitain pour le Climat

Cette instance s'articule autour de **4 collèges** :

- Collège des citoyens
- Collège des communes
- Collège des experts scientifiques
- Collège socio-économique

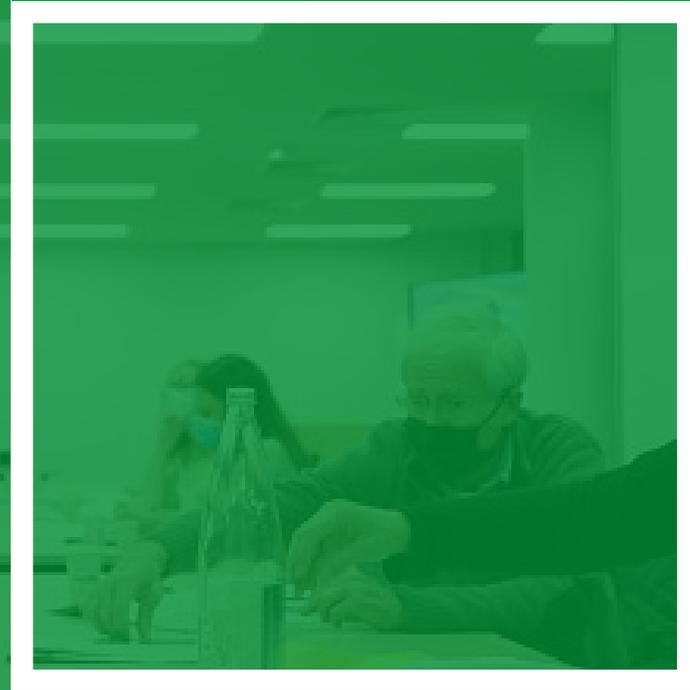
Entre 2021 et 2023, **33 séances** ont été organisées :

- 4 séances plénières
- 9 séances du collège citoyens
- 4 séances du collège experts
- 6 séances du collège socio-économiques
- 13 séances du club climat des communes
- 2 séances inter-collèges

Les thématiques étudiées par les différents collèges

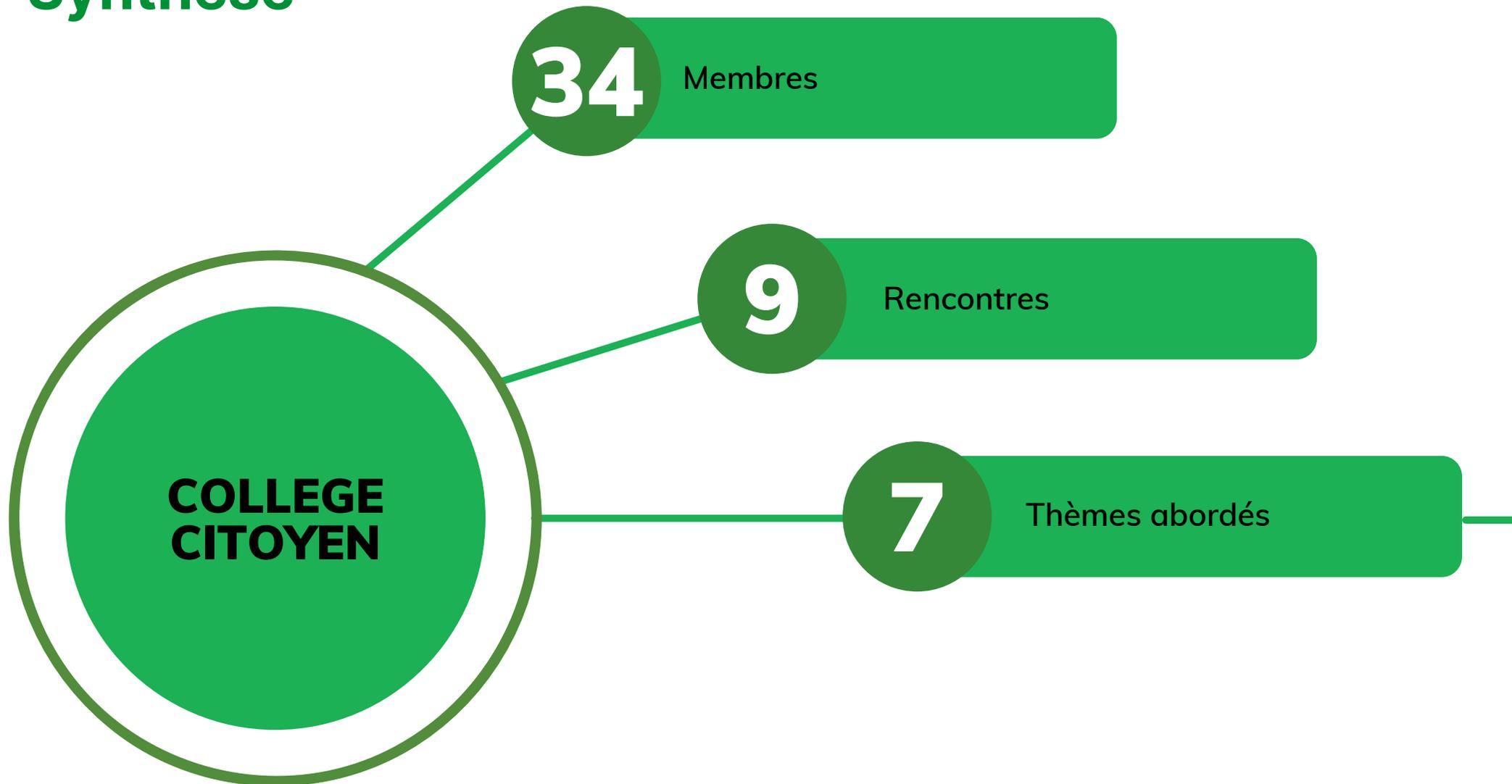
- Organisation des Défis sur le territoire
- Energie renouvelables
- Sobriété énergétique
- Lutte contre le gaspillage alimentaire
- Alimentation durable
- Réemploi
- Eco gestes
- Budget climatique
- Adaptation au changement climatique
- Évaluation du Plan Climat
- Mise en perspective du Plan Climat avec les expertises
des experts scientifiques
- Projet de recherche lié à la fertilité des sols
- La décarbonation des entreprises



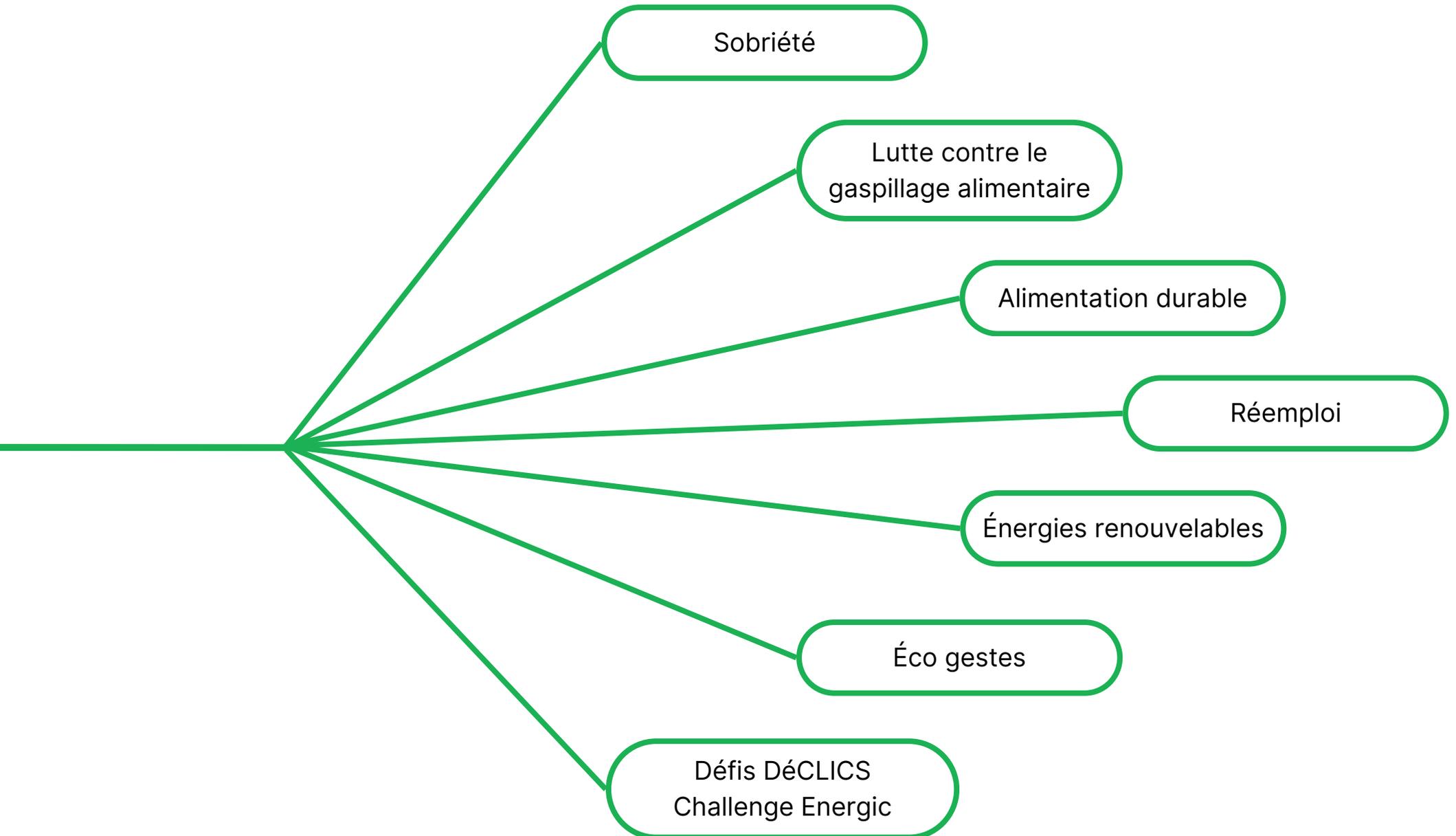


Collège Citoyen

Synthèse

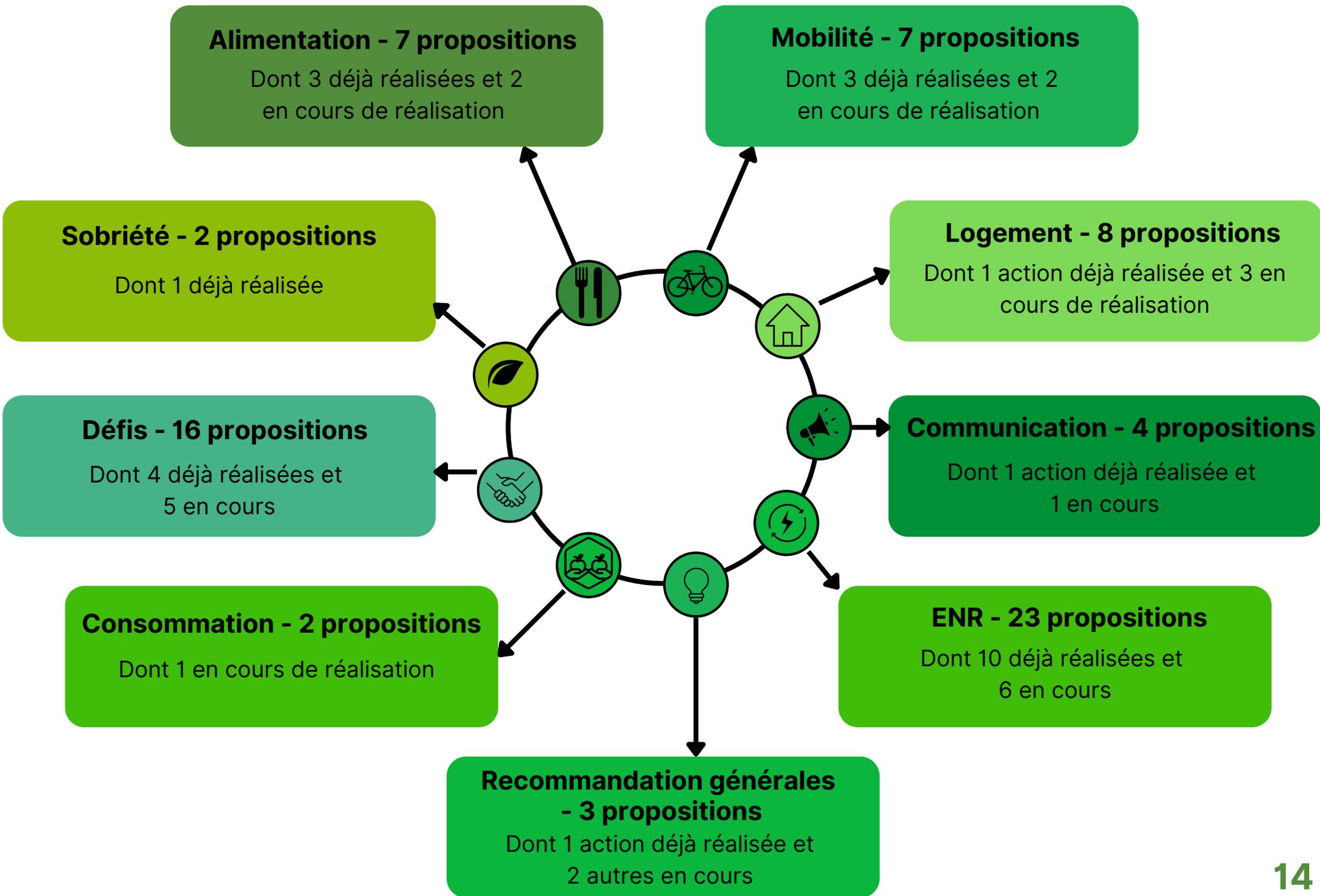


Les thèmes abordés

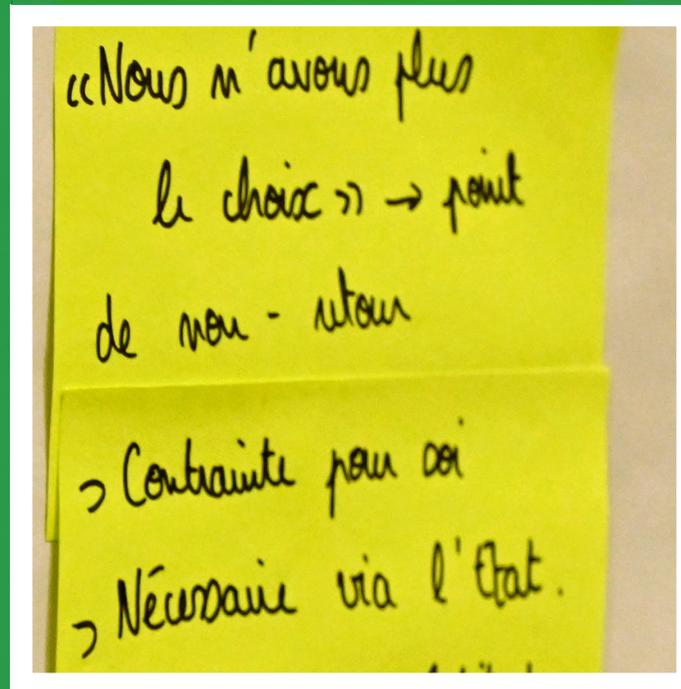


Les actions proposées par le collège citoyen





Focus sur des actions proposées par le collège citoyen



→ Focus n°1 : Plateforme liée à la réparation / l'achat de vélos d'occasion



→ Focus n°2 : Concours artistique autour des éco gestes



→ Focus n°3 : Communication autour d'AMELIO et de la MHD



→ Focus n°4 : Évènement festif autour de l'alimentation durable, solidaire et savoureuse





Action réalisée

Créer une plateforme regroupant les associations de réparation et d'achats de vélos d'occasion

Qu'est-ce qui est déjà mis en place ?

Des plateformes de ce type existent déjà :

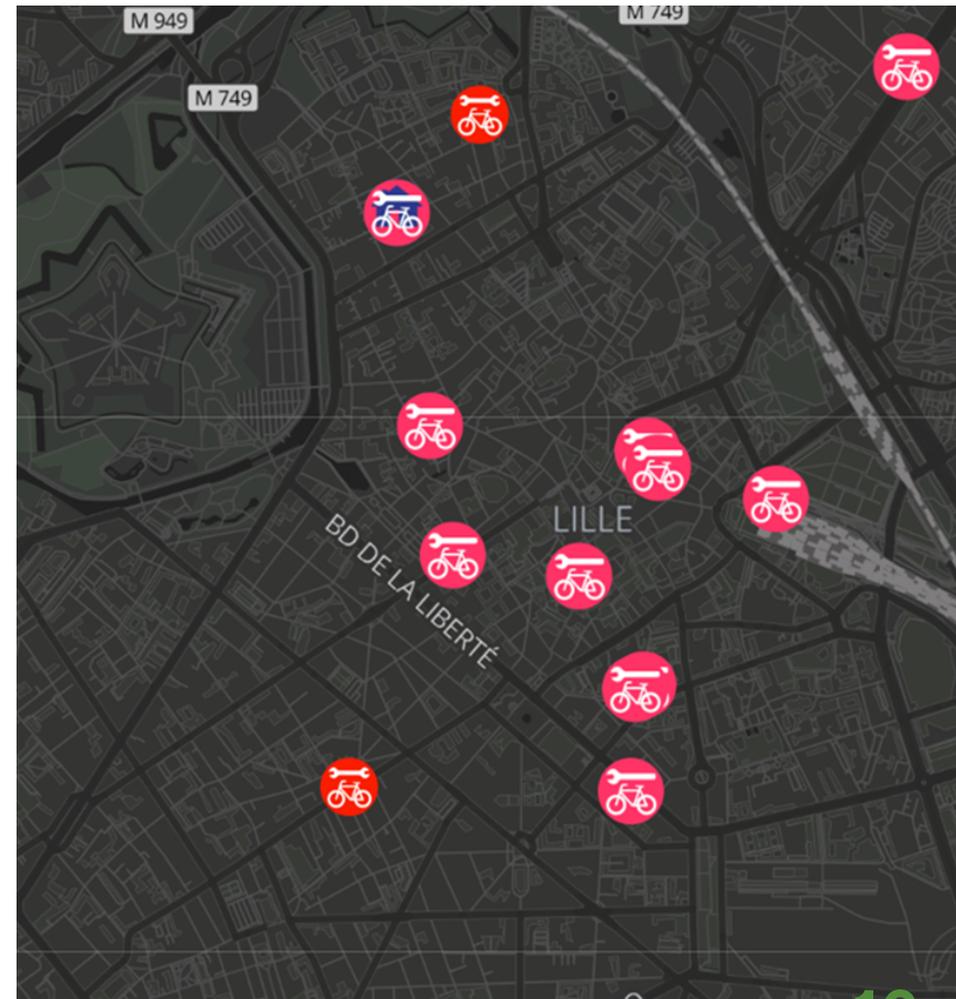
<https://droitauvelo.org/Ou-acheter-ou-faire-reparer-son-velo-dans-le-Nord-et-le-Pas-de-Calais>

<https://droitauvelo.org/-Ateliers-velo-en-region>

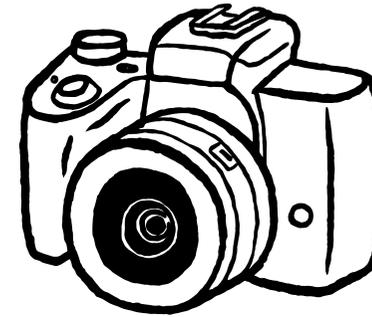
<https://droitauvelo.org/-Acheter-entretenir-et-reparer-son-velo>

https://carto.droitauvelo.org/#12/50.6455/3.1078/grise-veloroute-amenagements_cyclables

[Carte MEL à vélo 2019-2020.pdf \(lillemetropole.fr\)](#)



Concours artistique autour des éco gestes



Action à approfondir

Le Collège Citoyen a été invité à travailler sur cette action lors d'une séance menée le 11 mai 2023. Les participants ont proposés des idées variées concernant l'ensemble des pans de l'organisation. En effet, ils se sont exprimés sur la possibilité de créer des catégories et / ou des thématiques, ils ont également évoqué la mise en place d'un jury et les prix qui seront décernés.

Les suites de l'action

Cette action nécessite la rédaction d'un règlement du concours :

- Possibilité de créer des catégories (jeunes / adultes...) ou des thématiques
- Mise en place d'un jury
- Être clair sur le "prix" (par ex, une diffusion sur les médias de la MEL des 10 meilleurs dessins ou photos)
- Être clair sur l'utilisation qui sera faite des dessins ou photos reçus à l'occasion du concours

La poursuite de l'action nécessite d'approfondir la rédaction du règlement de concours. La mise en œuvre opérationnelle de l'action est envisagée pour l'année 2024.





Action réalisée

Renforcer la communication autour d'AMELIO et de la MHD

Créé en 2011 par la MEL, le **réseau AMELIO** est une politique d'accompagnement des ménages pour la rénovation énergétique, l'adaptation du logement à la perte d'autonomie et au handicap et pour l'amélioration du confort comprenant la mise en sécurité du logement.

La **Maison de l'Habitat Durable** (MDH) permet aux usagers de trouver toutes les informations utiles pour construire, rénover, adapter ou "mieux habiter" son logement.

Ce lieu propose un programme d'animations gratuites (une cinquantaine par mois), des expositions et des démonstrations et des conseils personnalisés, gratuits et indépendants (sur rendez-vous). Le collège citoyen avait proposé de renforcer la communication autour d'AMELIO et de la Maison de l'habitat durable (RS, journaux municipaux, flyers en mairies, etc.).

Ce qui a été mis en place ?

La communication d'AMELIO a été renforcée avec un nouveau plan de Communication, prévu dans le nouveau marché opérationnel depuis le 1er Janvier 2023 (campagnes d'affichages, web marketing, relations presse...).

Le 23 septembre 2023, la MHD a fêté ses 10 ans; un programme complet d'animations a été proposé pour l'occasion. L'évènement a été relayé sur les réseaux sociaux, dans les communes, via un boitage dans le quartier....



MAISON
DE L'HABITAT
DURABLE



AMELIO
L'HABITAT DURABLE DANS LA MEL

Évènement festif autour de l'alimentation durable, solidaire et savoureuse



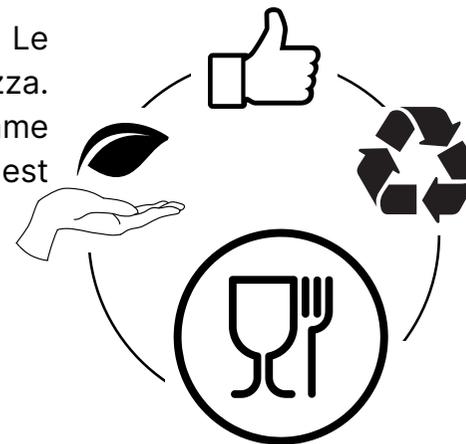
Action en cours de réalisation

Le Collège Citoyen a été invité à travailler sur cette action lors d'une séance menée le 11 mai 2023. Les participants se sont interrogés sur les objectifs d'une telle démarche et sur les conditions de sa mise en œuvre. Des échanges ont pu être établis avec deux représentants de la MEL issus des services *Déchets Ménagers* et *Nature, Agriculture et Environnement*. Un lieu en particulier a été évoqué : **Five Cails**, amené à devenir un lieu fédérateur autour du sujet de l'alimentation durable à l'échelle de la Métropole.

Les suites possibles de l'action

Un événement de ce type concernerait non seulement les fruits et légumes mais plus généralement l'alimentation durable, solidaire et savoureuse.

Une 1ère étape sera matérialisée lors de la clôture du DECLICS Alimentation. Le pot de l'amitié sera organisé sur le thème des 4 saisons de la pizza. L'évènement se tiendra dans les locaux de la MRES et non sur Fives Cail comme imaginé de prime abord. Une manifestation de plus grande envergure est envisagée pour 2024.

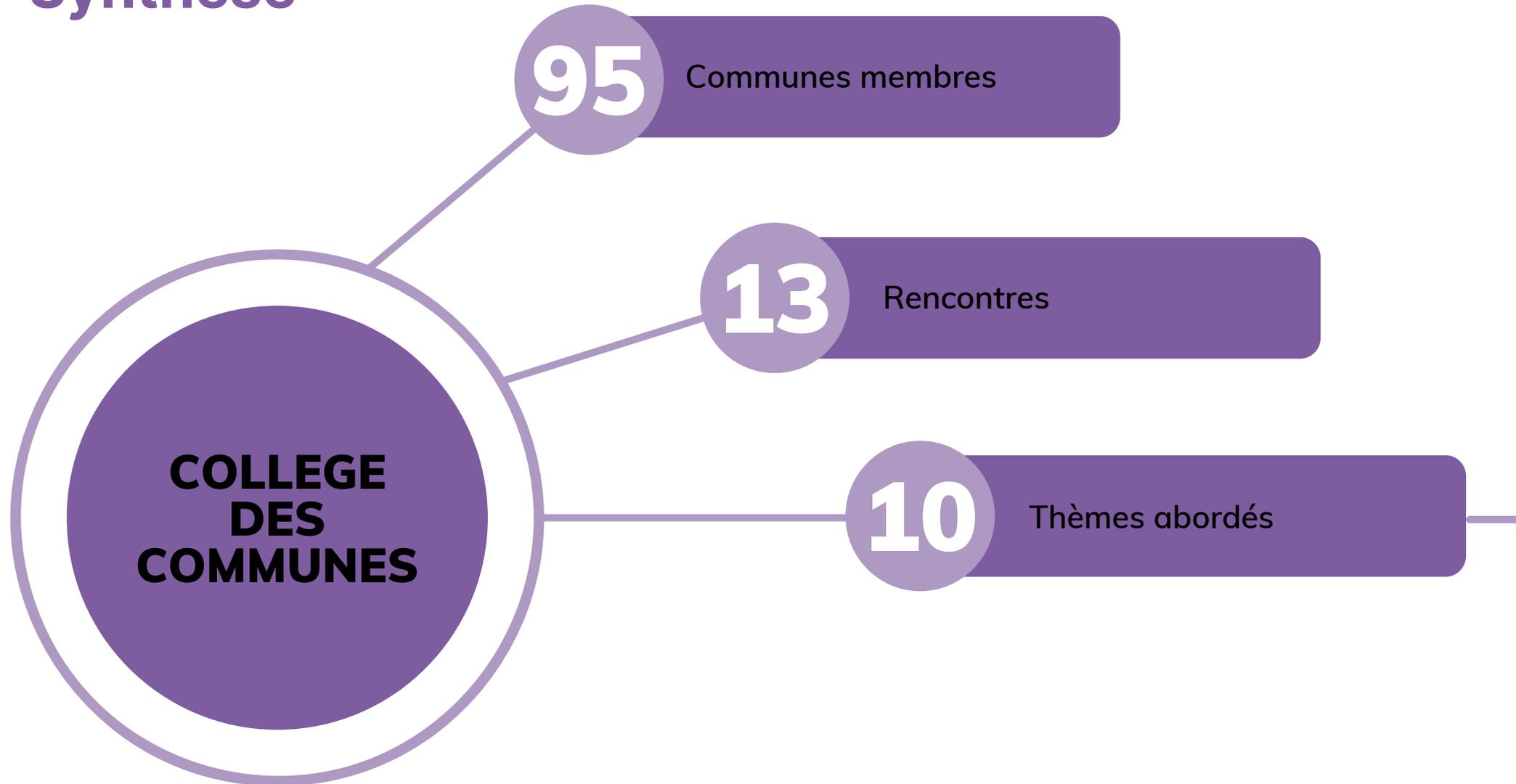




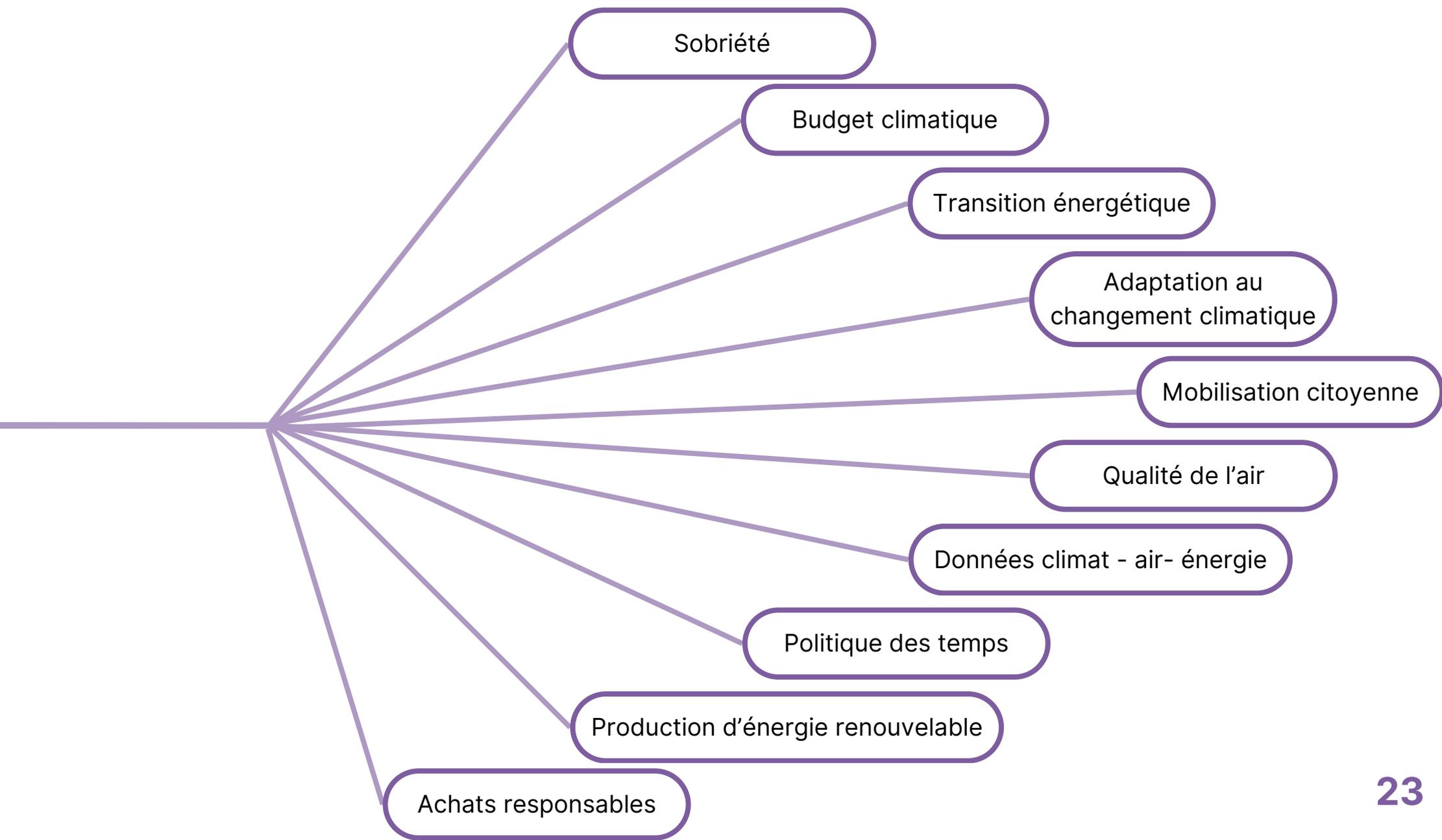


Collège des Communes

Synthèse



Exemples de thèmes abordés



Focus sur les rencontres du club climat

Déroulé de la séance du 15 septembre 2022

- **Accueil par Audrey LINKENHELD** Vice-Présidente MEL, Climat - Transition Écologique et Énergie.
- **Plan de Sobriété Énergétique.**
 - ↳ Questions et échanges
- **Présentation du guide Budget Climatique à destination des communes.**
 - ↳ Questions et échanges
- **Présentation de la démarche de Schéma de Promotion des Achats Publics Socialement et Écologiquement Responsables (SPASER).**
 - ↳ Questions et échanges
- **Présentation de l'outil de Bilan de Gaz à Effet de Serre Simplifié Communal.**
 - ↳ Questions et échanges
- **Actualités**

→ Une grande variété de sujets abordés et de politiques métropolitaines présentées aux communes

→ Des débats riches et constructifs, en particulier sur des sujets d'actualité tels que la sobriété et la rénovation énergétique

Outils mis à disposition des communes sur le portail des territoires

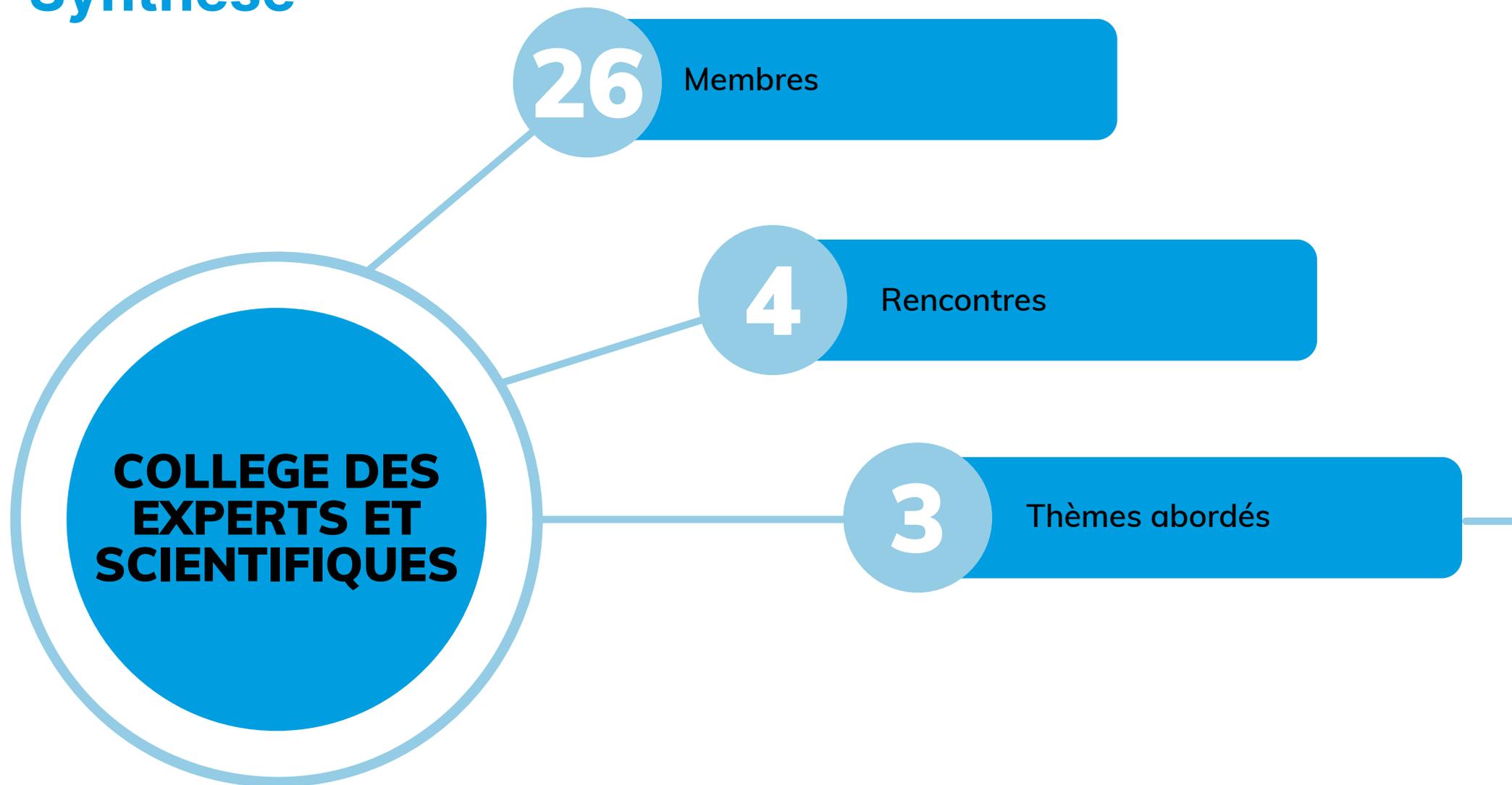






Collège des experts et scientifiques

Synthèse



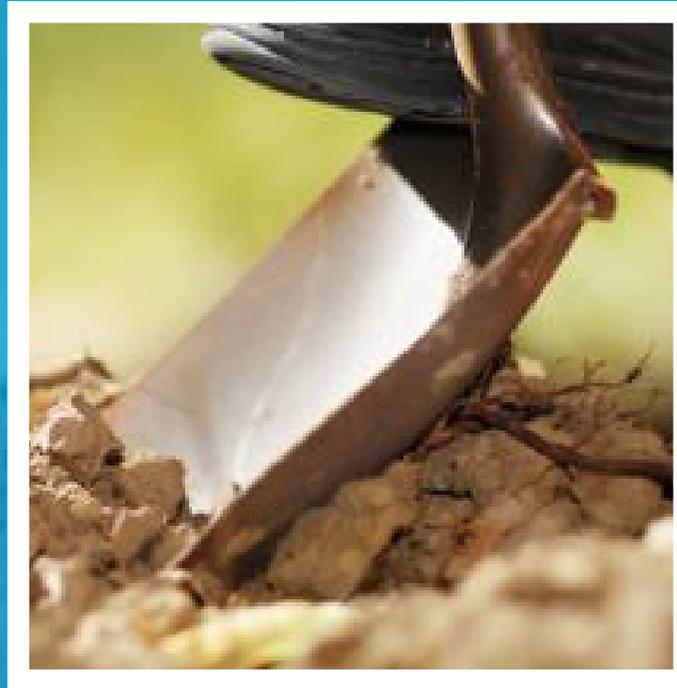
Les thèmes abordés

Mise en perspective du
plan climat avec les
expertises des membres

Évaluation du Plan
Climat

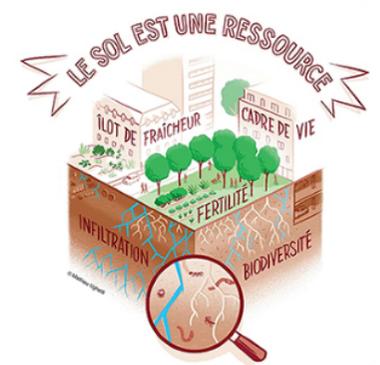
Projet de recherche lié
à la fertilité des sols

Focus sur un projet de recherche



→ Projet de recherche sur la fertilité des sols présenté au collège

Présentation des projets MEL Fertile et “A Soil Deal for Europe”



Depuis 2022, 4 lauréats de l'AMI MEL fertiles sont accompagnés (Growsters et la Cuisine de Jeannette à Lille, La Fabrique de l'Emploi à Loos et les Tinctoriales à Mons en Baroeul).

Les ambitions :

- retrouver du lien social
- créer de nouveaux emplois
- offrir de nouveaux services aux habitants
- accompagner les changements de comportements

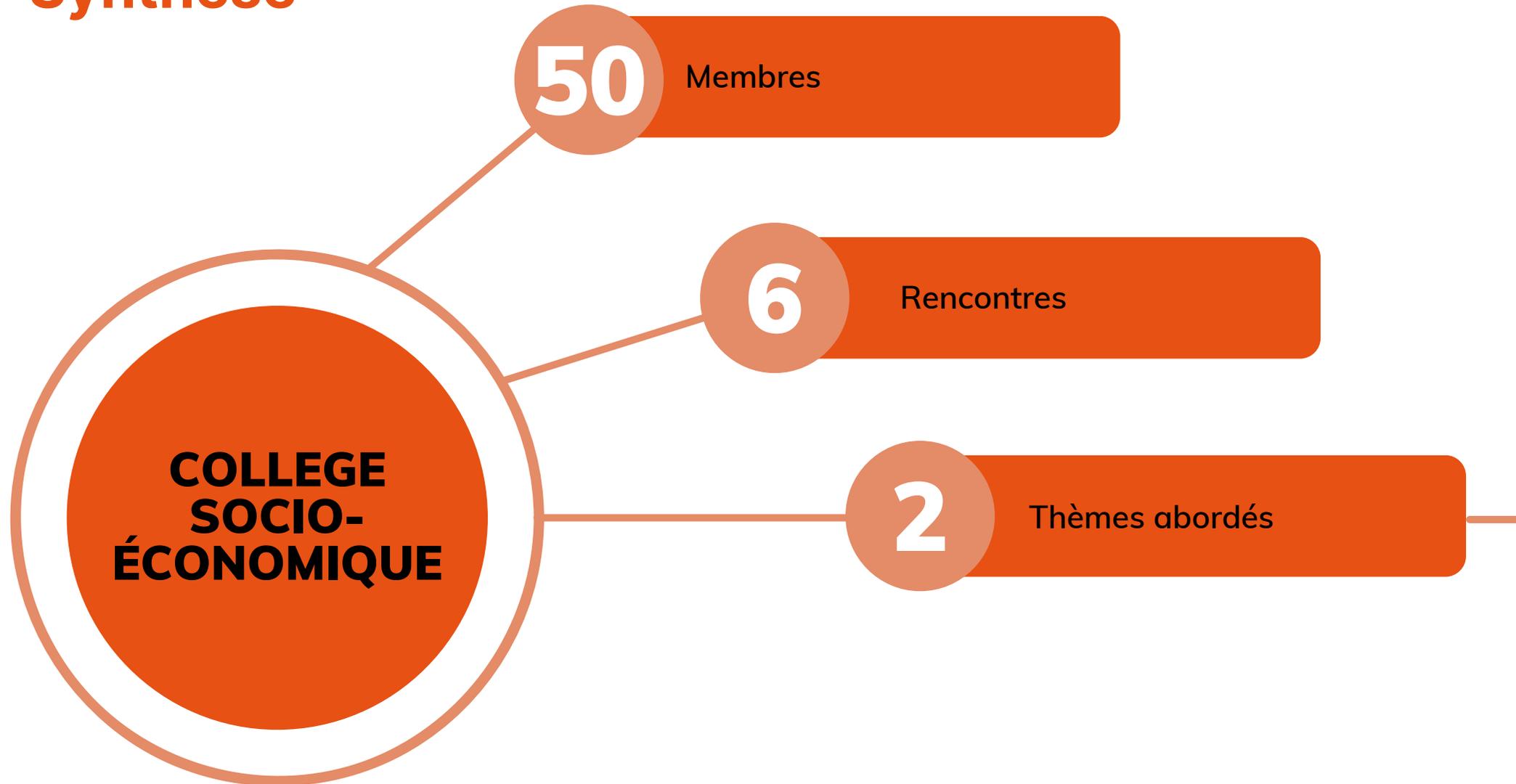
Le projet “a Soil Deal for Europe” vise à établir 100 laboratoires vivants pour mener la transition vers des sols sains d'ici 2030. Cela se traduit par :

- le financement d'un programme ambitieux de recherche et d'innovation
- la mise en place d'un réseau efficace de 100 living labs pour co-créeer des connaissances, tester des solutions et démontrer leur valeur en conditions réelles
- développer un cadre harmonisé pour la surveillance des sols en Europe
- sensibiliser la population à l'importance vitale des sols



Collège socio-économique

Synthèse



Les thèmes abordés

Faisabilité sociale des
projets d'EnR

La décarbonation des
entreprises

Focus sur le cahier de recommandations ENR

3 recommandations thématiques

Filière bois

Filière
méthanisation

Filière
photovoltaïque

Pour chaque thématique :

- Intégration paysagère et maximisation des retombées positives
- Concertation et information des élus et des citoyens
- Education à la transition écologique
- Sensibilisation des citoyens aux avantages à participer à des projets de production d'EnR
- Création des démonstrateurs de projets et organisation des visites de ces sites
- Faire connaître le potentiel de ressources valorisables sur la MEL

Vocation du cahier de recommandations à terme :

Vocation à être décliné en document de préconisation à destination des porteurs de projets et des communes.

Les suites données à cette action :

Les premières bases du cahier de recommandations ont été présentées en séance inter-collèges le 12 juin 2023. Les participants ont pu réagir à cette première ébauche pour l'amender et l'enrichir. Il en est ressorti que les points saillants doivent encore être retravaillés dans leur forme et leur contenu. Par ailleurs, la séance inter-collèges a également fait émerger l'idée de réaliser une cartographie des projets EnR réalisés sur le territoire. Elle sera mise en place durant l'année 2023 - 2024.

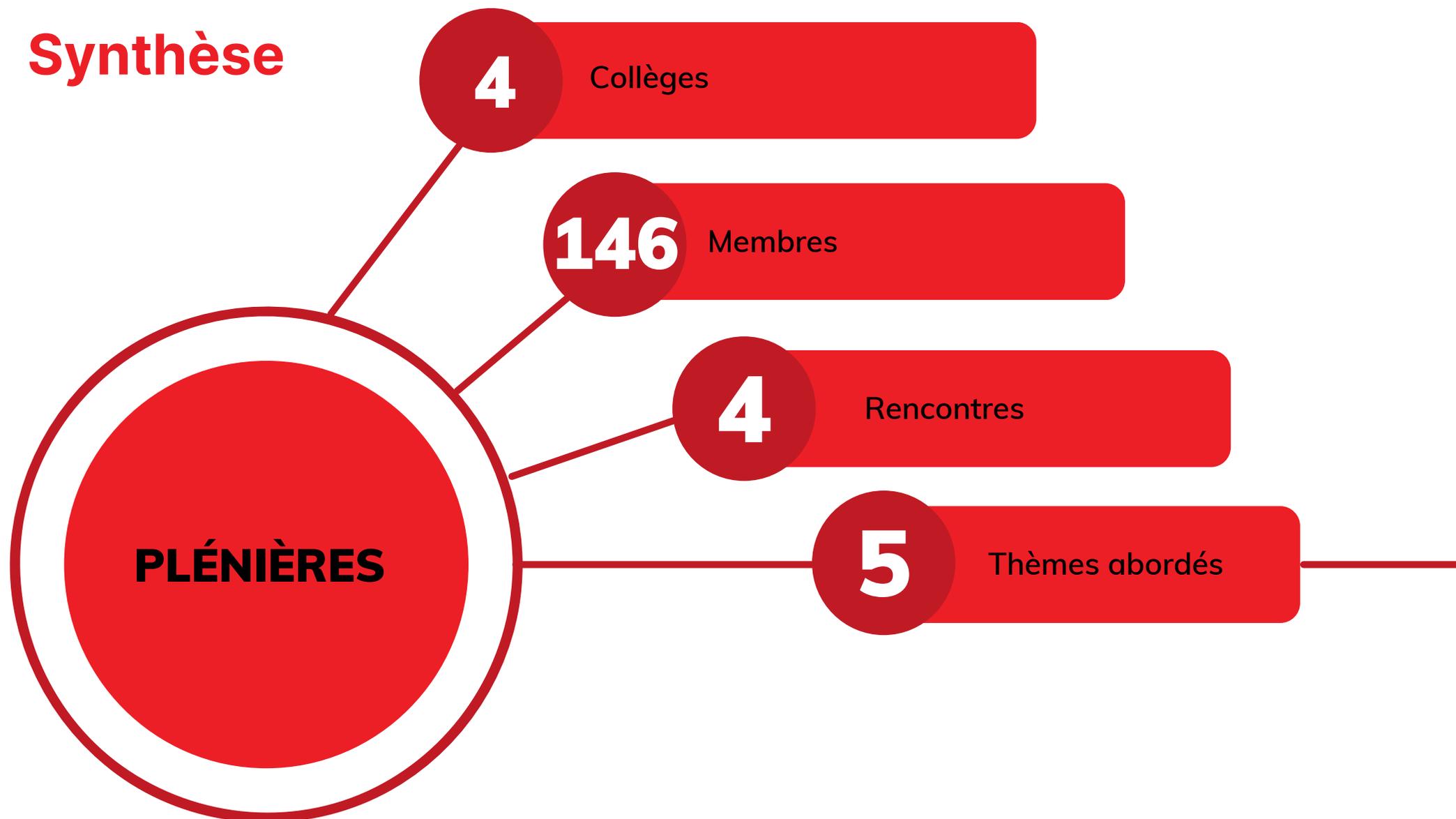


Haut Conseil Métropolitain pour le Climat

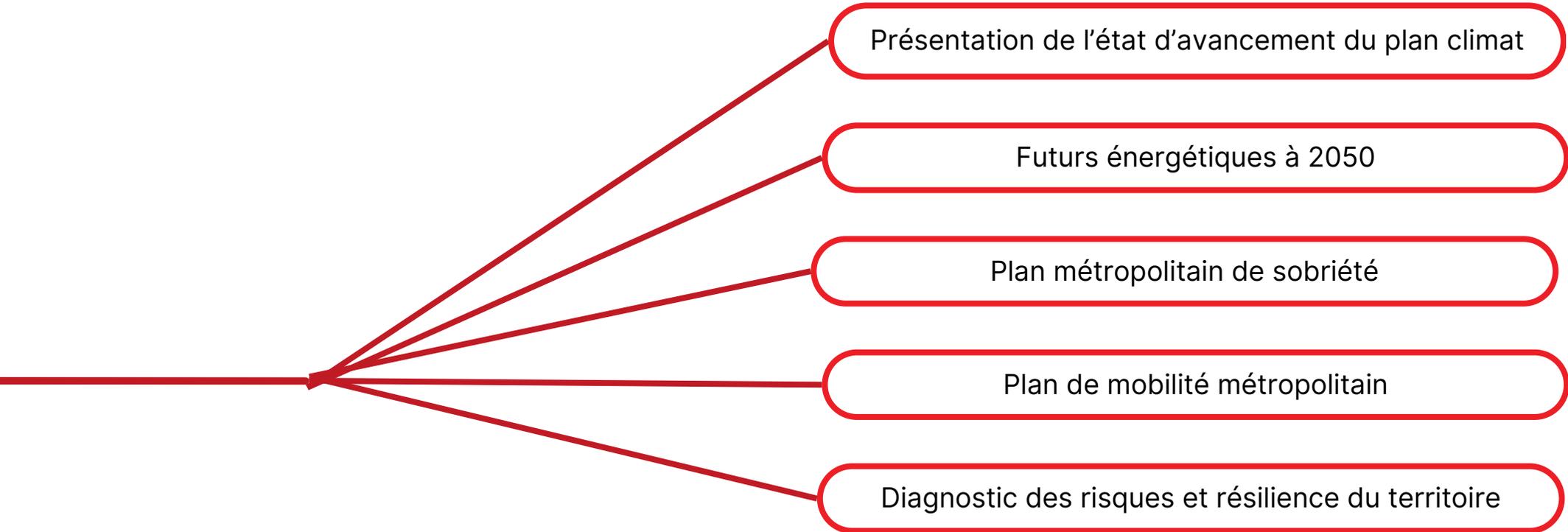


Séances plénières

Synthèse



Les thèmes abordés



Présentation de l'état d'avancement du plan climat

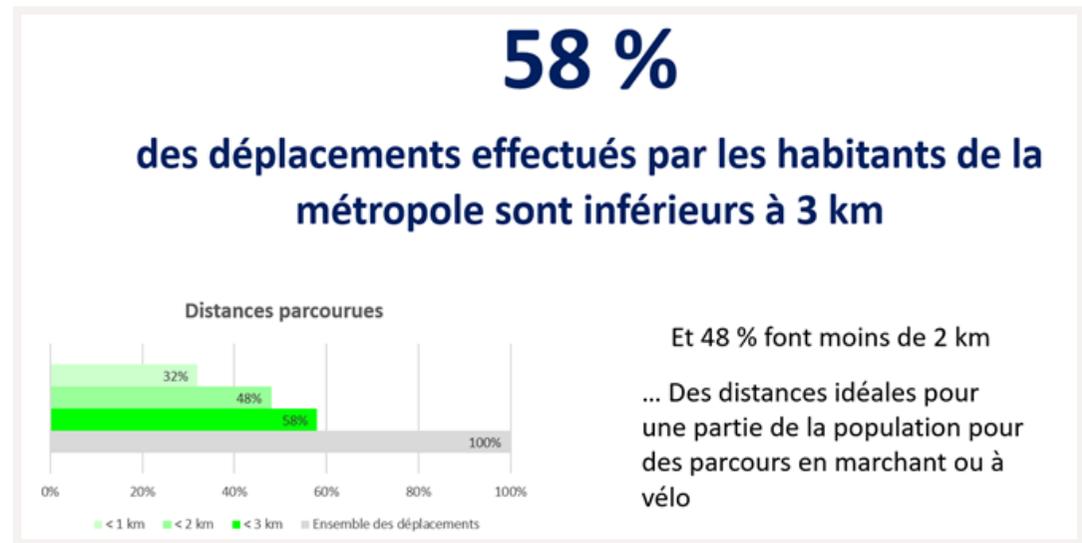
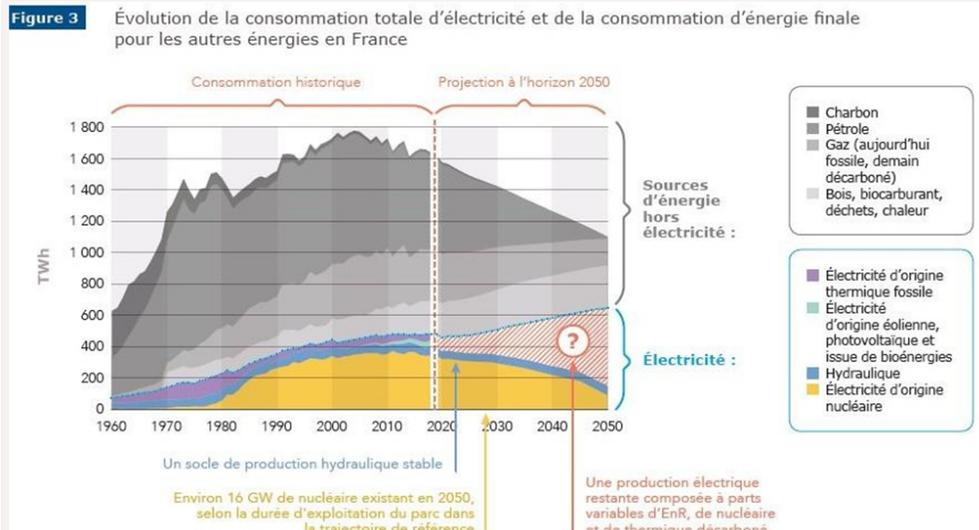
Futurs énergétiques à 2050

Plan métropolitain de sobriété

Plan de mobilité métropolitain

Diagnostic des risques et résilience du territoire

Exemples de données exposées en plénières



1. PLAN METROPOLITAIN DE SOBRIETE ENERGETIQUE



Combien de personnes la voiture d'un métropolitain transporte-t-elle en moyenne ?

1,3 personne par voiture en moyenne

Mais pour les déplacements pour le motif travail, cette moyenne tombe effectivement à **1,1 personne / voiture**



Etat d'avancement du plan climat (avril 2023)

Un avancement de 49,5% du programme d'actions

Priorité 1 : Energie
Impulser la transition énergétique du territoire



Priorité 2 : Mobilité
Réduire l'impact climatique de la mobilité et des transports



Priorité 3 : Aménagement
Favoriser un aménagement plus durable du territoire et adapté au climat de demain



Priorité 4 : Habitat
Améliorer la performance environnementale du bâti résidentiel et lutter contre la précarité énergétique



Priorité 5 : Production et Consommation
Soutenir des modes de production et de consommation plus responsables



Priorité 6 : Exemplarité
Réduire l'impact des politiques métropolitaines sur le climat



Priorité 7 : Air
Améliorer la qualité de l'air et lutter contre toutes les pollutions



Priorité 8 : Adaptation
Favoriser la résilience du territoire et son adaptation au changement climatique



Priorité 9 : Gouvernance et Coopération
Mobiliser les acteurs en faveur de la transition et développer une coopération interterritoriale et internationale au service de la neutralité carbone globale



Priorité 10 : Moyens
Mobiliser des moyens financiers et pratiques à la hauteur des ambitions du PCAET



Mise à jour du diagnostic des risques du territoire

La MEL peut contribuer à la diminution de la vulnérabilité de son territoire aux futurs risques climatiques



Type d'aléa	Evolutions tendanciennes		Extrêmes climatiques						
	Température	Précipitations	Canicules	Gel	Précipitations extrêmes	Sécheresse	Logement	Incendie	Tempêtes
Eau et assainissement	Très élevé	Très élevé	Très élevé	Moyen	Très élevé	Très élevé	Moyen	Faible	Moyen
Espaces naturels et biodiversité	Très élevé	Très élevé	Très élevé	Faible	Très élevé	Très élevé	Très élevé	Moyen	Moyen
Agriculture	Très élevé	Très élevé	Très élevé	Faible	Moyen	Très élevé	Moyen	Faible	Moyen
Santé et sécurité de la population	Moyen	Moyen	Très élevé	Moyen	Moyen	Moyen	Moyen	Faible	Faible
Le cadre bâti résidentiel	Moyen	Faible	Moyen	Faible	Très élevé	Moyen	Très élevé	Faible	Faible
Système de transport	Moyen	Moyen	Très élevé	Faible	Très élevé	Très élevé	Très élevé	Faible	Moyen
Infrastructures énergétiques	Moyen	Faible	Très élevé	Moyen	Moyen	Très élevé	Moyen	Faible	Faible
Industrie	Moyen	Faible	Très élevé	Faible	Très élevé	Très élevé	Très élevé	Faible	Faible
Tourisme	Moyen	Faible	Très élevé	Faible	Moyen	Moyen	Moyen	Faible	Faible



Situation fictive où les parties prenantes du territoire métropolitain ont mis en place l'ensemble des mesures possibles pour diminuer leur vulnérabilité

Type d'aléa	Evolutions tendanciennes		Extrêmes climatiques						
	Température	Précipitations	Canicules	Gel	Précipitations extrêmes	Sécheresse	Logement	Incendie	Tempêtes
Eau et assainissement	Moyen	Très élevé	Très élevé	Faible	Très élevé	Très élevé	Moyen	Faible	Faible
Espaces naturels et biodiversité	Moyen	Moyen	Moyen	Faible	Moyen	Très élevé	Très élevé	Faible	Faible
Agriculture	Très élevé	Très élevé	Très élevé	Faible	Moyen	Très élevé	Moyen	Faible	Faible
Santé et sécurité de la population	Moyen	Moyen	Très élevé	Moyen	Moyen	Moyen	Moyen	Faible	Faible
Le cadre bâti résidentiel	Moyen	Faible	Moyen	Faible	Très élevé	Moyen	Très élevé	Faible	Faible
Système de transport	Moyen	Faible	Moyen	Faible	Moyen	Moyen	Très élevé	Faible	Faible
Infrastructures énergétiques	Moyen	Faible	Très élevé	Moyen	Très élevé	Moyen	Très élevé	Faible	Faible
Industrie	Moyen	Faible	Très élevé	Faible	Très élevé	Très élevé	Très élevé	Faible	Faible
Tourisme	Moyen	Faible	Très élevé	Faible	Moyen	Moyen	Moyen	Faible	Faible

Risque Climatique

- Très faible
- Faible
- Moyen
- Elevé
- Très élevé

La nature est aussi la solution face au changement climatique



De la fraîcheur dans les villes



**La désimperméabilisation
Lille - école Turgot végétalisée**

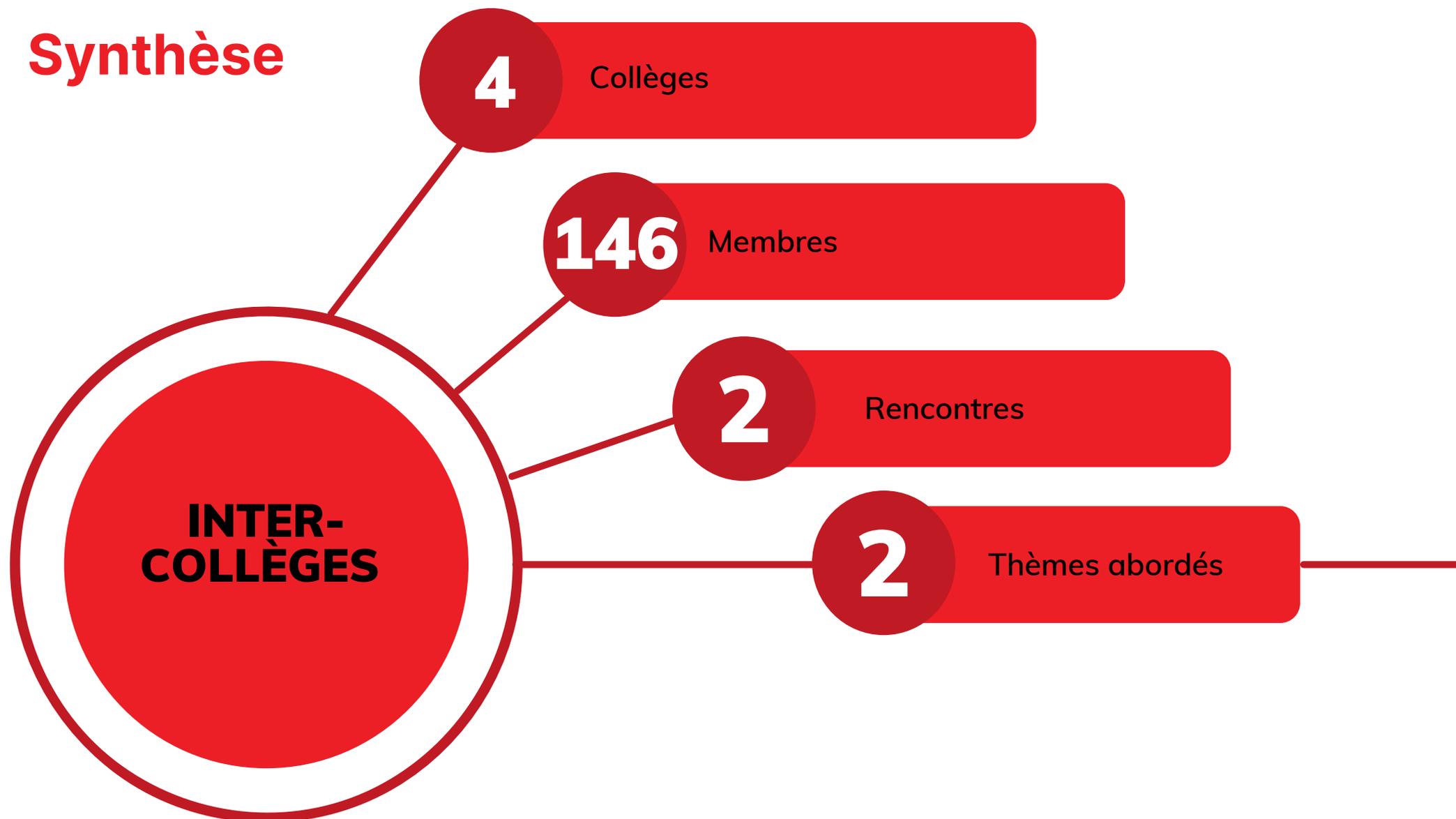


**Mise en place de systèmes agroforestiers
-> Corridors écologiques**



Séances inter-collèges

Synthèse



Les thèmes abordés

Cahier de recommandations pour la faisabilité
des EnR

Elaboration de la Charte de fonctionnement

Lexique

EnR : Énergie Renouvelable : Production d'énergie par le biais du soleil, du vent, de l'eau, des marées, de la chaleur de la terre etc, des biais techniquement inépuisables au contraire du pétrole ou des gaz.

Décarboner : Réduire ou limiter les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) d'un appareil (chauffage par exemple), d'un processus de produit ou bien de matériaux.

PCAET : Plan Climat : Outil de planification qui permet aux collectivités de traiter de l'ensemble des problématiques climat-air-énergie sur leur territoire.

Sobriété : Recherche de modération dans la production et la consommation de produits, de matières, ou d'énergies.

Alimentation durable : Alimentation qui favorise des modes de production agricole, de transformation, de distribution et de consommation qui protègent la biodiversité et les écosystèmes et respectent les droits humains.

